**Obsah:**

B) Souhrnná technická zpráva 2

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení 2

Mechanická odolnost a stabilita 3

3. Požární bezpečnost 3

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí 3

5. Bezpečnost při užívaní 3

6. Ochrana hluku 4

7. Úspora energie a ochrana tepla 4

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. 4

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí 4

10. Ochrana obyvatelstva 4

11. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby 4

12. Inženýrské stavby 4

13. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb 5

a) Závěr 5

# B) Souhrnná technická zpráva

## 1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

zhodnocení staveniště-stavba se nachází v jižní části obce Benešova,

ulice Křižíkova a část ulice Černoleská. Stavba začíná na parkovišti před firmou SÚS Benešov, kde je parkoviště pro osobní auta zaměstnanců této firmy. Stavba vodovodu a kanalizace je ukončena cca 40 m od přeložky silnice č. 3 Benešov – Tábor. V ulice Černoleská je pouze navržena kanalizace v délce 50 m, na konci je navržena revizní betonová šachta.

1. Řešení stavby vychází z vyvolaných provozních požadavků investora Město Benešov, který v předstihu zajišťuje tyto inž.sítě pro novou výstavbu, v této části města, dle schváleného územního plánu.
2. Technické řešení–stavbu je možné provést napojením na stávající jednotnou splaškovou kanalizaci, a na stávající tlakový vodovodní rozvod, který zajišťuje stávající tlaková stanice na pozemku města č.parc. 2326/5. Tato ATS stanice zajišťuje potřebný přetlak ve vodovodní síti v této části města.
3. napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu – staveniště je napojeno na stávající asfaltovou komunikaci v ulici Křižíkova, a na odbočce silnice do ulice Černoleská.
4. řešení technické a dopravní infrastruktury–obslužná komunikace bude sloužit jako jediná přejezdná pracovní komunikace jak pro zemní stroje, tak i pro pomocné zařízení. Pohyb strojů bude pouze po navržené trase vodovodu a kanalizace č.parc. 3400/1 a 2319/22.
5. vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany - ovlivnění životního prostředí bude možné, především při vlastní realizaci stavby, úplné nebo částečné uzavření ulice Křižíkova i ulice Černoleská.
6. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací - netýká se této stavby kanalizace
7. Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení – podle dostupných informací bude zemina převážně charakteru pevných jílovitých hornin. Jejich soudržnost dovolí provádění výkopů se svislými stěnami při použití příložného pažení. Podzemní voda v dané lokalitě se bude nacházet.
8. Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodeticky referenční polohový a výškový systém – Město Benešov je digitalizován. Pro dokumentaci je již celé zájmové území zaměřeno, včetně vynesení vrstevnic a to ve výškovém systému Bpv, souřadnicový systém S-JTSK.
9. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory – tato stavbu bude mít pouze jeden stavební objekt–vodovod a kanalizace.
10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby – v zájmovém území se nenachází žádné stavby, pouze dojde ke křižování inž.sítí .
11. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků – pracovníci, kteří budou provádět vlastní stavební práce, jsou již proškoleny v rámci své stavební firmy.

## Mechanická odolnost a stabilita

Navržené potrubí z kameniny DN 500, 400 a 300 mm odpovídá dle certifikátů výrobce pro tento účel stavby, certifikát je součástí dokladů předkládaných při kolaudaci stavby. Jednotlivé profily potrubí (vodovod – kanalizace) jsou navrženy na základě hydrotechnického posouzení této lokality. Výpočty dešťové vody jsou součástí tohoto projektu. Revizní kanalizační šachty jsou navrženy betonové, poklopy litinové na zatížení 40 t.

Vodovodní řad bude napojen v křižovatce ulic Křižíkova - Černoleská, kde je stávající litinové potrubí DN 200 mm. Zde se provedení napojení na litinovou odbočku a osadí se uzávěry na tuto vodovodní větev. Na základě schváleného územního plánu je navrženo litinové potrubí DN 100 mm. Na trase jsou navrženy dva podzemní požární hydranty DN 80/1250 mm.

Jiné odstavce se netýkají této stavby

## 3. Požární bezpečnost

Tato stavba vodovodu a kanalizace je bez požárního rizika, celá stoka je navržena z kameniny, revizní šachty betonové, vodovodní řad je navržen z tvárné litiny.

## 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

viz B-odstavec f

## 5. Bezpečnost při užívaní

Jde o podzemní zařízení, vodovodní řad a kanalizační stoka.

Bezpečnosti práce se musí dodržovat v případě vzniklé poruchy na těchto

zařízení, a není ohrožena bezpečnost při vlastním užívání a provozování

základního prostředku.

## 6. Ochrana hluku

Tento odstavce se netýká této stavby-potrubí jak vodovodní tak i kanalizační je bezhlučné a je uloženo cca 1,8 m – 3,0 m pod terénem.

## 7. Úspora energie a ochrana tepla

Tento odstavec se netýká navržené stavby vodovodu a kanalizace.

## 8. Řešení přístupu a užívání stavby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tento odstavce se netýká této stavby – vodohospodářské vodní dílo je provozováno osobami, které nemají omezenou schopnost.

## 9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Tento odstavce se netýká této stavby – vodohospodářské vodní dílo je uloženo v zemi.

## 10. Ochrana obyvatelstva

Tento odstavce se netýká této stavby.

## 11. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby

Doba výstavby se předpokládá v trvání dvanácti měsíců. Stavba bude probíhat ve dvou etapách.

## 12. Inženýrské stavby

a) odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod

Stavební rýha pro vodovodní řad a kanalizaci se nebude odvodňovat, provádí se podbetonování pod potrubí kanalizace. Odpadní vody při této stavební činnosti nevznikají.

1. zásobování vodou – neuvažuje se, stavební firmy při provádění takovýchto staveb, dovážení pracovníky ze svého objektu, zařízení staveniště se nezřizuje.
2. Zásobování energiemi – jako u písmene b.
3. Řešení dopravy – stavební dělníci jsou denně dováženi z firmy, přístup na tento úsek stavby je zajištěn pouze z asfaltové komunikace ulice Křižíkova.

Celá stavba bude probíhat ve dvou etapách.

V první a druhé etapě bude v dotčené ulici Křižíkova omezena doprava, bude provedeno zúžení do jednoho jízdního pruhu dle TP 66 schéma B/5.2.

Stavba není určena pro bezbariérové užívání podle vyhl.č.398/2009 Sb. o obecných a technických požadavků zabezpečující bezbariérové ho užívání staveb.

Předpokládá se, že stavba se bude provádět po úsecích a to od revizní šachty k další revizní šachtě.

První etapa: - začíná ve stávající šachtě, která bude nahrazena novou z betonových skruží DN 1200, tl. stěny 120 mm, bude pokračovat do RŠ č.4-délka tohoto úseku je 200 m.

Druhá etapa – jedná se o pokračování od revizní šachty č.4 směrem k silnici I/3 Praha - Tábor. Ukončení této etapy bude v RŠ č.8. Současně na kanalizaci dojde v šachtě Š5 k odbočení do ul. Černoleská, s jejím ukončením v šachtě Š 5a v celkové délce 50m. V souběhu se provede pokládka vodovodního řadu z tvárné litiny DN 100 mm. Na tomto vodovodním řadu jsou navrženy podzemní hydranty DN 80/1250 mm.

Obě tyto etapy se budou provádět bez úplné uzavírky ulice Křižíkova.

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.

1. Povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav

Stavbou nebude dotčena žádná zeleň, a žádné jiné nutné vyvolané stavební úpravy.

Nové ochranné pásmo podél kanalizační řadut.j. 2 m na každou stranu. ( ČSN 75 5401).

1. Náhradní výsadba ovocných stromů

Netýká se této stavby.

## 13. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

U této navrhované stavby vodovodu a kanalizace, se nejedná o technologii.

# Závěr

Navrženou výstavbou nového vodovodního řadu a kanalizační stoky bude trvalé zajištění pitnou vodou a odvedení odpadních splaškových vod, včetně dešťových z místní komunikace na stávající centrální ČOV.

**Červen 2022**